

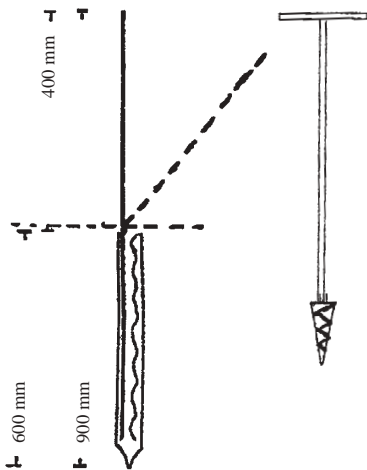
Bahnmarkierung System Axevalla

Das Axevallasystem ist die perfekte Bahnmarkierung. Es ist gut sichtbar und verträgt harte Hantierung ohne die Pferde, Sulkys oder Kutscher zu beschädigen.

Nur zwei Teile; Markierungsschiene und Bodenrohr

Die Markierungsschiene ist flexibel und aus weichem Plastik gemacht. Sie ist 900 mm lang und 75 mm breit und richtet sich automatisch aus nach Biegung.

Profil unten.



Das galvanisierte Eisenrohr ist 600 mm lang und hat einen Aussendurchmesser von etwa 90 mm. Materialstärke 3,2 – 4,0 mm. Ein Ende des Rohres wird in einer hydraulischen Presse zusammengepresst. Der Durchmesser der Schraube ist 75 mm. Sie ist an einem langen T-förmigen Griff geschweisst.

Der Gebrauch des Axevallasystems

Anbringung:

Normalerweise werden die Markierungsschienen mit einem Abstand von 20 Meter in den geraden Strecken und 10 Meter in den Kurven angebracht. Ausser guter Sichtbarkeit bringt dieses Verfahren gute Möglichkeiten für Ausgleich und Schleifen zwischen den Schienen. Die Abstände werden doch zu den Verhältnissen der Bahn angepasst.

Herabsetzung von Rohr:

An den markierten Plätzen wird ein etwa 60 cm tiefes Loch gemacht mit Hilfe eines hydraulischen Hammers mit einem Brecheisen, Durchmesser 10 cm.

In diesem Loch wird das Rohr mit Hilfe eines Vorschlaghammers eingeschlagen.

NB. Ungefähr 5 cm unter dem Niveau der Bahn.



Herabsetzung von Markierungsschiene

Die Markierungsschiene wird im Rohr placiert, der Skizze nach, wonach das Rohr mit Bahnmaterial gefüllt wird.

Tausch der Markierungsschiene

Wenn eine Schiene einen Tausch braucht, versucht man zuerst mit Hilfe eines Brecheisens, die übriggebliebene Schiene vorsichtig aufzubrechen. Hierbei kann das Loch für die Schiene intakt bleiben, so dass eine neue Schiene darin eingeschlagen werden kann. Wenn dieses Verfahren nicht gelungen ist wird die Schraube gebraucht um Bahnmaterial wegzuschaffen. Beschädigte Schiene wird weggenommen, eine neue Schiene wird herabgesetzt und Bahnmaterial wird nachgegossen.

Vorteile des Axevallasystems

- Die Markierungsschienen sind gut sichtbar, obwohl die Höhe nur 40 cm ist.
- Dank der runden Form der Schiene und das weiche und biegsame Material bietet das Axevallasystem grosse Sicherheit für Pferde und Kutscher.
- Das Axevallasystem ist in Schweden ganz vorherrschend und wird auch in Deutschland, Finnland, Norwegen, Österreich, Schweiz, Frankreich, Dänemark, Hungaria, Malta und in den USA gebraucht.
- Niedrige Kosten für Installation und Betrieb.

Örjan Kihlström

– “der meiste Catchdriver Schwedens“ – findet, dass der Axevallastock sehr gut funktioniert, nicht zuletzt vom Sicherheitsstandpunkt – und empfiehlt ihn zu allen Trabrennbahnen.

